



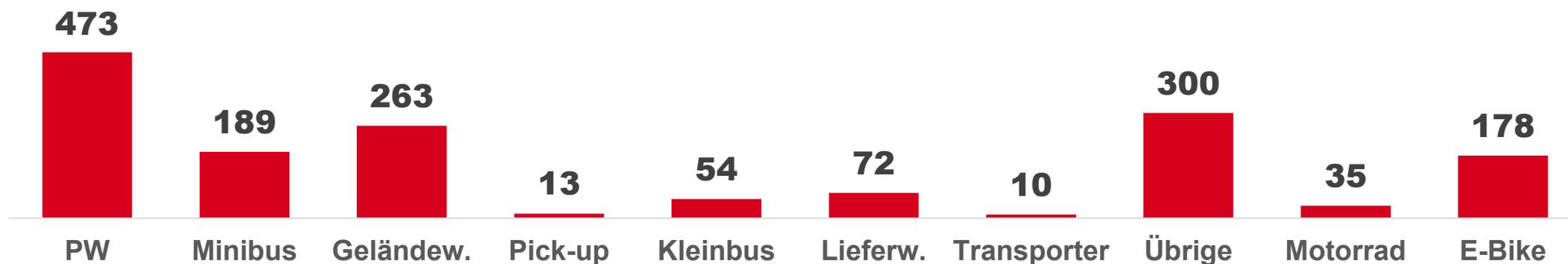
Andreas Haruksteiner – Leiter zentrale Beschaffungsstelle Mobilität

---

# Mobilität und Fahrzeuge der kantonalen Verwaltung

## Ein paar Eckwerte

Die Fahrzeugflotte der Verwaltung des Kantons Bern besteht aus rund **1'600** eingelösten Fahrzeugen in den unterschiedlichsten Fahrzeugkategorien



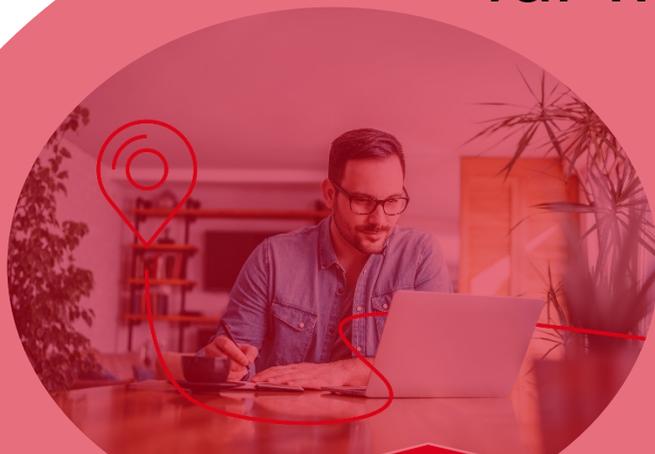
Mit dieser Fahrzeugflotte werden rund **20'000'000 km pro Jahr** zurückgelegt, was einen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von rund **3'000 Tonnen pro Jahr** verursacht.

## Herausforderungen

- **Vielfältige Aufgaben** – die kantonale Verwaltung ist für die Bewältigung ihrer Aufgaben (z.B. Polizei, Tiefbauamt, Forstwirtschaft, Wildhüter) auf Fahrzeuge angewiesen, welche auf die Einsätze abgestimmt sind. Aus diesem Grund kommen unterschiedlichste Fahrzeugkategorien zum Einsatz.
- **Klimaneutralität bis 2050** – dies wurde in der Verfassung des Kantons Bern mit dem neuen Klimaschutzartikel verankert und die Städte, Gemeinden und die kantonale Verwaltung müssen auf dieses Ziel hinarbeiten.
- **Kostendruck** – die angespannte finanzielle Situation bedingt einen haushälterischen Umgang mit den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln. Die Kosten der Mobilität müssen so tief wie möglich gehalten werden.

## 4V - Strategie

**BEmobil** - die Mobilitätsplattform  
für Mitarbeitende des Kantons



Vermeiden



Verlagern



Verbessern

# Vernetzen

## Eckwerte der Fahrzeugstrategie

- **Umstellung auf elektrische Antriebe** – Die Fahrzeugbetreiber (Ämter) können ihre Fahrzeuge aus einem zentralen Katalog auswählen. Dabei gilt aber, dass ein Fahrzeug mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden muss, sofern der definierte Einsatz dies zulässt.
- **TCO-Vergleich (Gesamtkosten) bei Beschaffungen** – Die Fahrzeuge für den zentralen Katalog werden regelmässig ausgeschrieben. Die Bewertung der Angebote erfolgt immer nach einer Gesamtkostenbetrachtung.
- **Motto: "So klein wie möglich und nur so gross wie nötig!"** – Der zentrale Fahrzeugkatalog enthält Fahrzeuge in den unterschiedlichsten Kategorien. Die Ämter sind aber angewiesen, die Fahrzeuge nach diesem Motto zu beschaffen.

## TCO – Betrachtung der Gesamtkosten

### Renault Austral techno E-Tech

### Renault Scenic E-Tech techno



Katalogpreis ab 37'600 CHF

Katalogpreis ab 43'700 CHF

CO<sub>2</sub> 105 g/km / 2.1 t/J

CO<sub>2</sub> 0 g/km / 0.0 t/J

**TCO-Kosten 49 Rp/km**

**TCO-Kosten 49 Rp/km**

# Stand E-Mobilität in der Kantonalen Verwaltung

## **BEV – Battery Electric Vehicle**

Per Ende 2023 standen 87 Personenwagen (davon 6 Streifenwagen), 6 Lieferwagen und 2 Motorräder im Einsatz

## **PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle**

Bei den Plug-in Hybriden sind 51 Personenwagen auf der Strasse

**Total 146 Steckerfahrzeuge** oder **13.4%** der Flotte bis 3.5t

Zudem wird neben den Autos eine Flotte von rund **180 E-Bikes** betrieben.

## **Ladeinfrastruktur**

Aktuell stehen rund 150 Ladepunkte an den unterschiedlichsten Standorten zur Verfügung. Dabei kommen sowohl AC Wallboxen (11 – 22 kW) wie auch DC Schnelladestationen (50 – 150 kW) zum Einsatz.

