Kanton Bern
Canton de Berne

Energie- und Klima-Talk / 29. Mai 2024 / Muri-Gümligen

«Mein nächstes Auto fährt elektrisch!»

Die Fördermöglichkeiten des Kantons im Bereich E-Mobilität

Boris Bayer, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Abteilung Energie und Klimaschutz
Amt für Umwelt und Energie

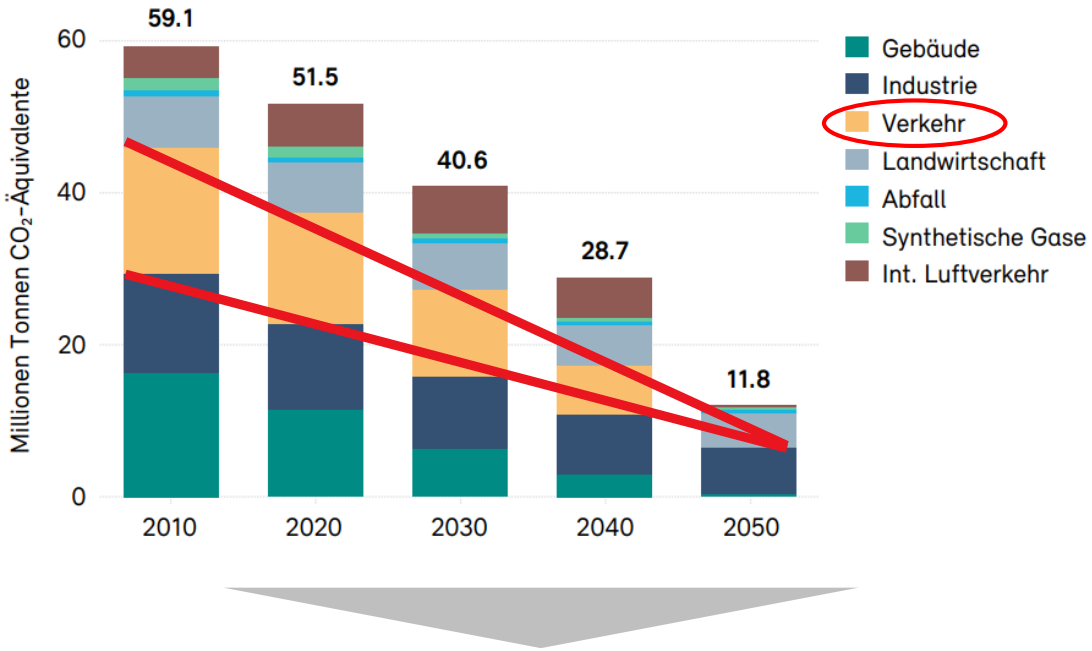
Klimaziele des Bundes und des Kantons Bern

Treibhausgasemissionen in der Schweiz

- **Klimagesetz**: CH-Klimaneutral bis 2050 Volksabstimmung 18. Juni 2023
- «**Langfristige Klimastrategie** der Schweiz» publiziert in 2021.
- **Kant. Verfassungsartikel Klimaschutz** «Klimaneutralität» bis 2050 (Art. 31a)
- **Energiestrategie** Kanton Bern bis 2035 «Stromproduktion» > 80% aus erneuerbaren Energiequellen sowie **«Mobilität» > 10% erneuerbare Antriebe**

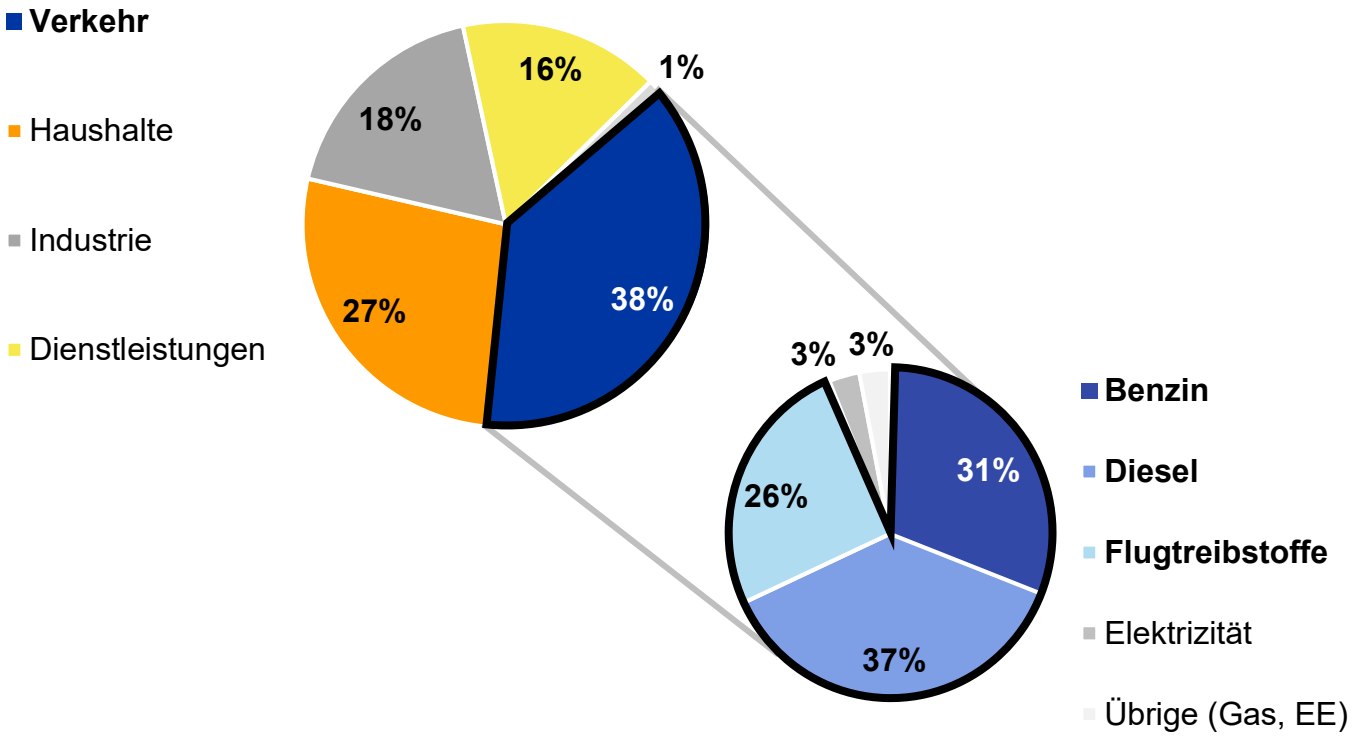
Quelle: Bundesamt für Umwelt, BAFU & Kanton Bern, WEU

Langfristige Klimastrategie der Schweiz



Strategieziel: Der Verkehr verursachen im Jahr 2050 keine Treibhausgasemissionen mehr!

Energieverbrauch in der Schweiz

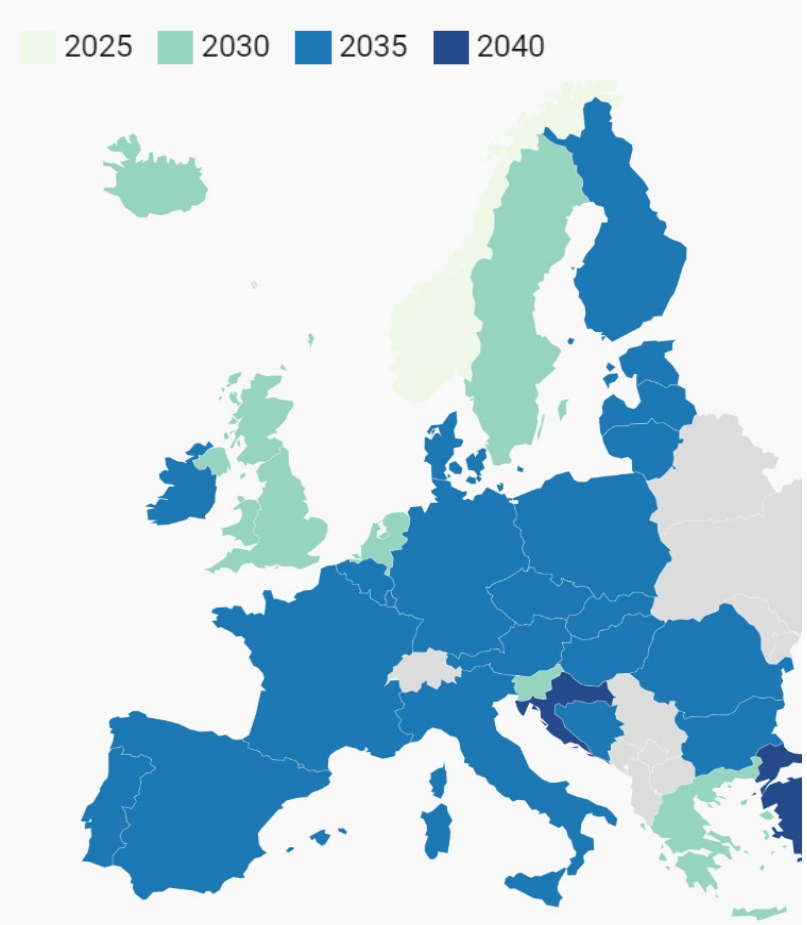


Quelle: BFE Gesamtenergiestatistik 2019

Verkehr = Grösster CO_2 Verursacher

- **grösster Energieverbraucher:** 38% des gesamten Energieverbrauchs
- **fossil:** Verbrauch basiert zu über 94% auf fossilen Energieträgern
- **teuer:** Ausgaben von 12.2 Mrd CHF für Treibstoffe in 2019
- **abhängig:** Energieversorgung fast vollständig abhängig vom Ausland
- **kein Fortschritt:** seit letzten Jahren kein markanter Rückgang des Verbrauchs (als einziger Sektor)

Verkaufsstopp von Verbrennerautos



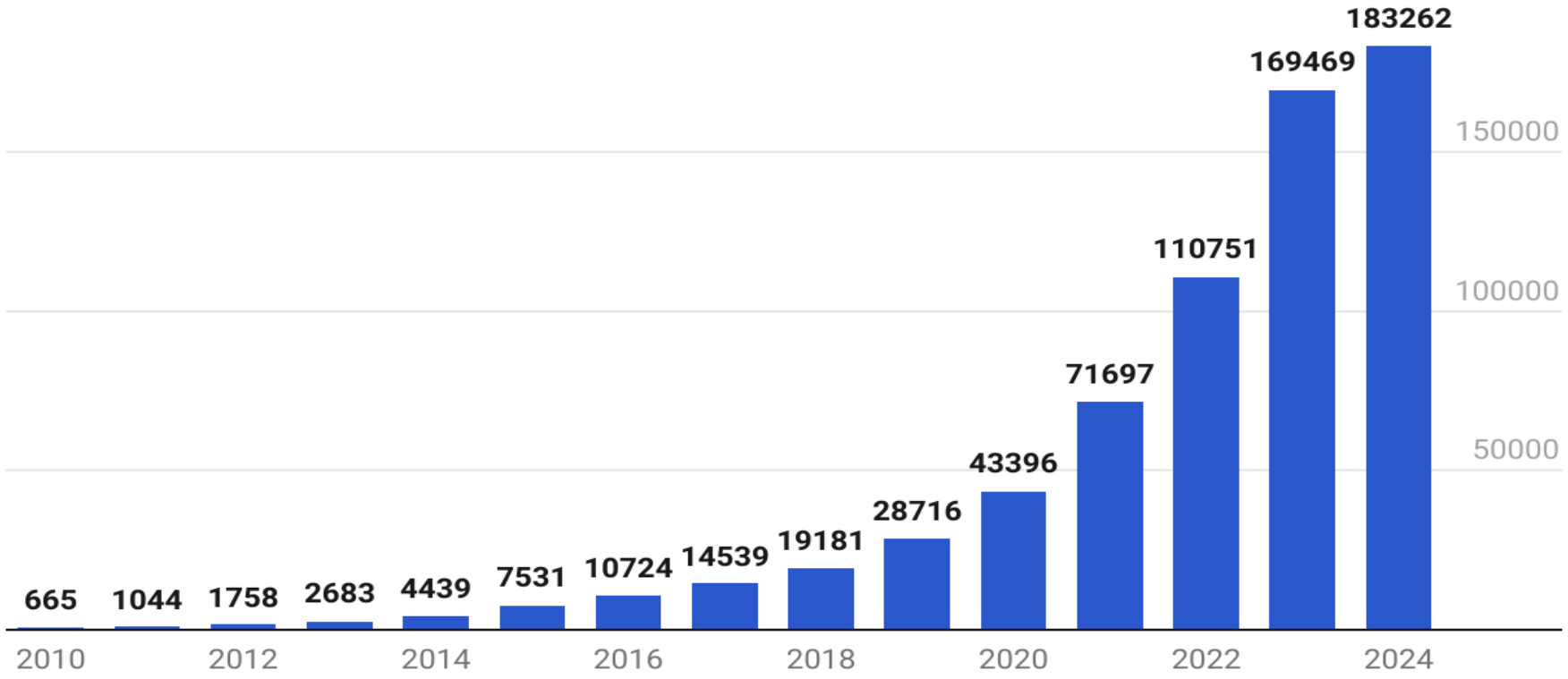
Quelle: Swiss eMobility

Ausstieg	Hersteller
2024	DS Automobiles
2025	Jaguar
2027	Alfa Romeo
2028	Opel
2030	Bentley, Fiat, Mercedes-Benz, Porsche, Volvo, Peugeot
2033	Audi, VW
2040	Honda

Verkaufstopp für Autos mit Verbrennungsmotor ab 2035 in der EU

Entwicklung Bestand Elektroautos

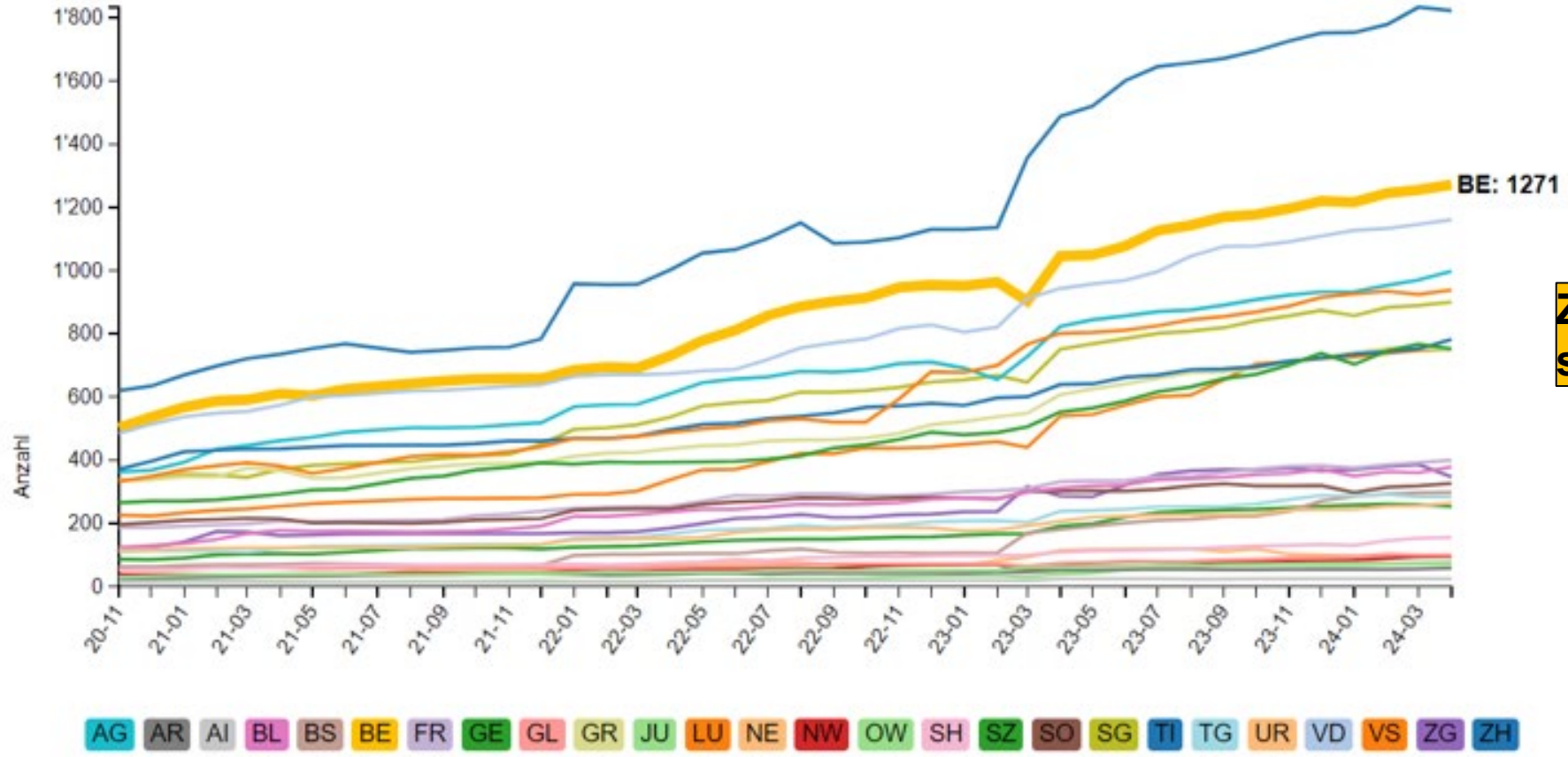
Schweiz & Liechtenstein 2010 – 2024



2024 unterjährig, Stand: 01.05.2024

Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFS, ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Entwicklung Anzahl öffentlich zugänglicher Ladestationen



Zunahme 143% seit Nov. 2020

Ladeinfrastruktur - Ausbaustufen für Neubauten

Vorgaben nach Art. 56a BauV (neu)

Ausbaustufen für **Neubauten**
➔ SIA Merkblatt 2060

Dimensionierung der **Anschlussleistung**
➔ SIA-Merkblatt 2060 (**nicht bindend**)

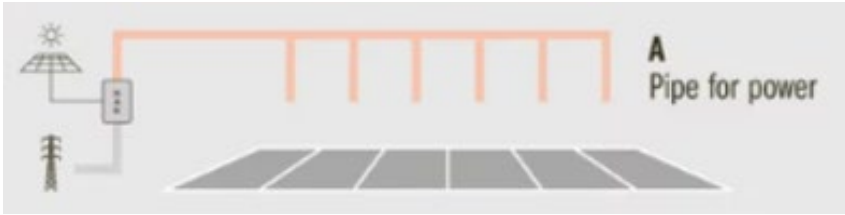
Neubauten (Wohngebäude):
EFH = 100% Ausbaustufe **A**
MFH = 100% Ausbaustufe **C1**

Neubauten «übrige Nutzungen»

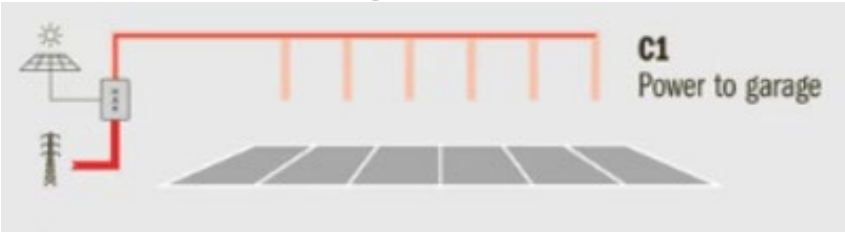
Mind. 20 % Ausbaustufe **D (mind. 1 Ladestation) + restl. Parkplätze** mit Ausbaustufe **A**

Ausbaustufen gemäss SIA Merkblatt 2060 «Infrastruktur für Elektrofahrzeuge in Gebäuden»

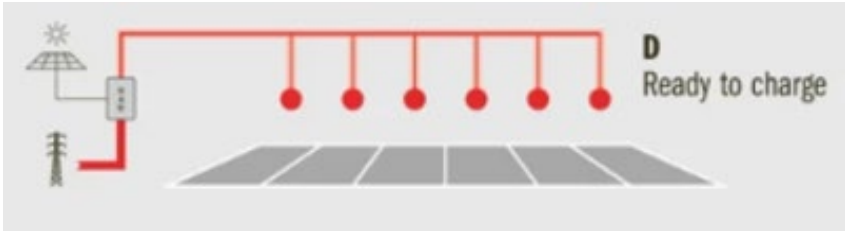
A: Einrichtung von Ausbaureserven



C1: Stromzuleitung zur Ladestation



D: Installation betriebsbereiter Ladestationen



Förderung Ladeinfrastruktur E-Mobilität (BE)

Ladeinfrastruktur (Basisinstallation) in bestehenden Einstellhallen bei nicht-öffentlichen Parkplätzen

- Nur Einstellhallen, welche vor dem 01.01.2023 bewilligt wurden
- Mindestens 10 Parkplätze sind auszurüsten
- Förderbeitrag für Ausbaustufe C nach SIA2060: **250.-**

  (maximal 35 % der Anlagekosten)

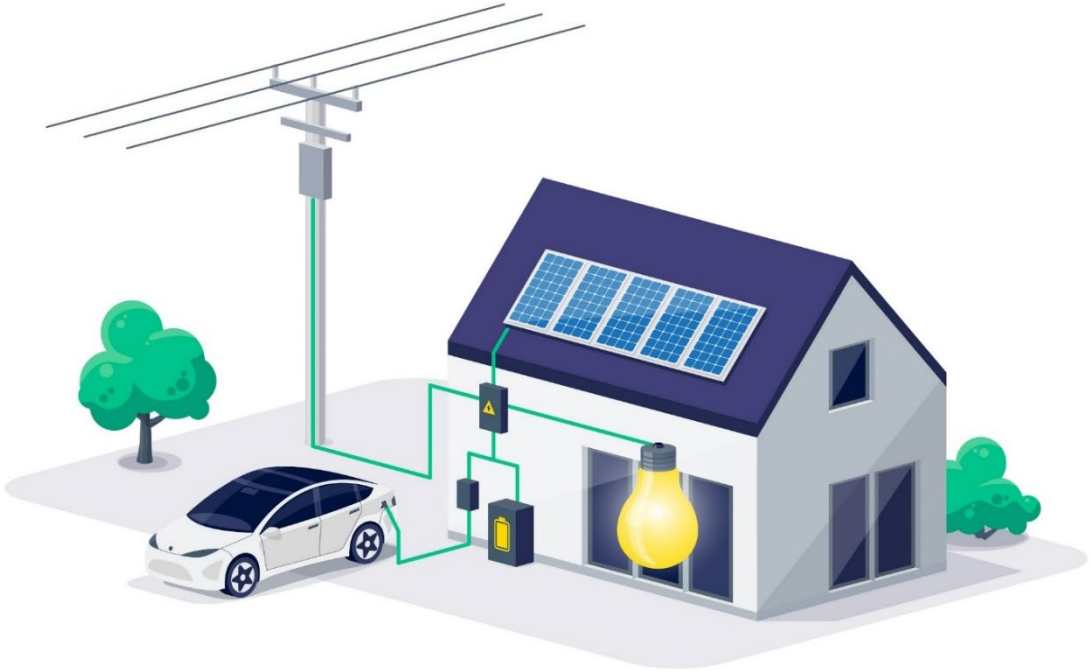
Bidirektionale DC-Ladestationen

- Förderbeitrag pro installierter Ladestation: **3000.-**

  (maximal 35 % der Anlagekosten)

Steuerliche Anreize (BE)

- Spezielle Installationen zur rationellen Energienutzung können auf der Steuererklärung zum Abzug gebracht werden.
- Dazu gehört unter anderem der Einbau von Photovoltaikanlagen (inkl. Speicherbatterien und die Installation einer **E-Ladestation, falls diese mit der eigenen Photovoltaikanlage gespiesen wird**)
- Motorfahrzeugsteuer: **Vergünstigung für reine E-Fahrzeuge** (60% auf Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre



Förderprogramm Energie

www.be.ch/energiefoerderung

- Leitfaden
- Online-Portal

energie.foerderung@be.ch

+41 31 633 36 50

→ Newsletter abonnieren!

Besten Dank für Ihre Interesse!