

## sun2wheel

## Laden und entladen – nachhaltig und intelligent

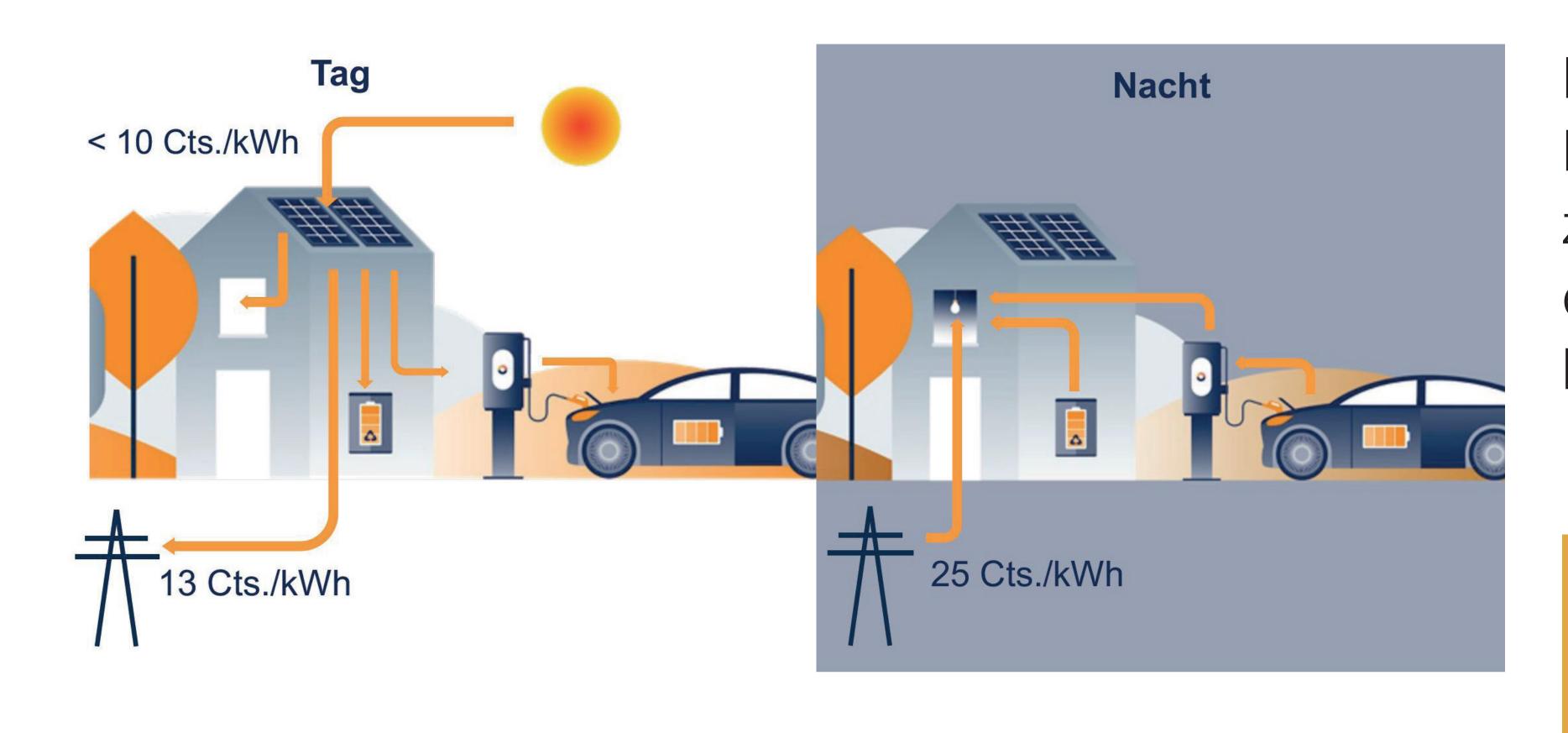
Elektromobilität wird zur Drehscheibe des Energiesystems und das bidirektionale Laden nimmt in Zukunft eine wichtige und prägende Rolle im ganzen Strommanagement ein.

## Bidirektionales Laden

Die Zukunft der Elektromobilität liegt in der intelligenten Nutzung von erneuerbarer Energie. sun2wheel verbindet zwei aufstrebende Trends; den wachsenden Anteil elektrischer Fahrzeuge (Autos, Lastwagen, Transporter) und die steigende Verfügbarkeit von Strom aus erneuerbaren Quellen. Wir wollen bidirektionales Laden als Standard etablieren und intelligente Lösungen für Private, Mehrfamilienhäuser, das Gewerbe, Flotten und Verteilnetzbetreiber anbieten.

Folgende Kantone fördern bidirektionale Ladestationen:

Bern CHF 3000
Tessin CHF 4000
Zürch CHF 2000
Thurgau CHF 1000



Ein nutzerzentrisches Lastmanagement optimiert die Energieflüsse im Stromnetz. Das heisst Eigenverbrauch erhöhen, Kosten senken, Stromnetz entlasten, aber trotzdem Bedürfnisse und Präferenzen der Nutzenden abdecken.

Elektrofahrzeuge haben hohe Standzeiten, wodurch enorme Kapazitäten entstehen deren Batterien als Speicher zu nutzen oder zumindest diese gezielt und netzdienlich aufzuladen. Dies ist auch im monodirektionalen Laden bereits möglich und eine gute Ergänzung zum bidirektionalen Laden.

## Was macht sun2wheel aus?

- Einzig zugelassene bidirektionale Ladestation
- Intelligentes monodirektionales Laden
- Bedarfsgerechtes und netzdienliches Laden
- Nutzerzentrisches Lastmanagement



sun2wheel FAQ



